

Tangentielle Nord

Un grand projet de transport pour l'Ile-de-France



La nouvelle ligne du Nord Francilien

www.tangentiellenord.fr



La Tangentielle Nord, la liaison voyageurs du nord de l'Île-de-France

Projet structurant pour le nord de l'Île-de-France, la Tangentielle Nord est une nouvelle ligne qui facilitera les déplacements des voyageurs. Elle transportera plus de 60 000 voyageurs par jour et concernera, à terme, 3,6 millions d'habitants et 1,4 million d'emplois. La section centrale entre Épinay-sur-Seine et Le Bourget est en cours d'aménagement.

Rapprocher les Franciliens

Son tracé « en rocade » s'inscrit dans le maillage des transports collectifs franciliens. Liaison de banlieue à banlieue, elle permettra des déplacements transversaux au nord de l'Île-de-France et de nombreuses connexions au réseau existant. L'objectif : répondre à la demande croissante de transports en Île-de-France par la création d'une ligne voyageurs performante.

Développer l'offre de transport

Sa section centrale, en cours d'aménagement, reliera Le Bourget à Épinay-sur-Seine en 15 minutes et desservira 7 gares dont 3 nouvelles et 4 transformées en pôles de correspondance. Dès sa mise en service en 2017, l'offre sera attractive et performante, avec des temps de parcours fiables et réguliers : une rame toutes les 5 minutes en heures de pointe (toutes les 10 minutes en heures creuses).

Aménager un grand projet

Dans son tracé intégral de Noisy-le-Sec à Sartrouville, la Tangentielle Nord desservira à terme 14 gares dont 6 nouvelles. La future ligne est une opportunité de développement pour les territoires qu'elle traverse. Son aménagement s'intègre à l'environnement urbain et aux projets des collectivités : la Tangentielle Nord participe à une dynamique de transformation plus large du nord francilien.

Zoom sur... Le Nouveau Grand Paris des transports

Le programme du Nouveau Grand Paris fixe le cap pour l'amélioration du réseau de transports en Île-de-France pour les 20 prochaines années. La Tangentielle Nord y joue un rôle-clé comme élément de maillage. À terme, elle sera reliée aux lignes 15 (Drancy-Bobigny), 16 et 17 (Le Bourget) du métro Grand Paris Express.

Le saviez-vous ?

Mobilité et renouvellement urbain

Le projet de la Tangentielle Nord s'inscrit dans un territoire en pleine mutation avec une multitude de projets d'aménagement et de transport, représentant autant d'interfaces avec la future ligne voyageurs : projets de renouvellement urbain dans les villes traversées, tramways T8, T1, futures correspondances avec le Grand Paris Express, projet universitaire de Villetaneuse, aménagements urbains autour des gares, etc.



Un grand projet en marche

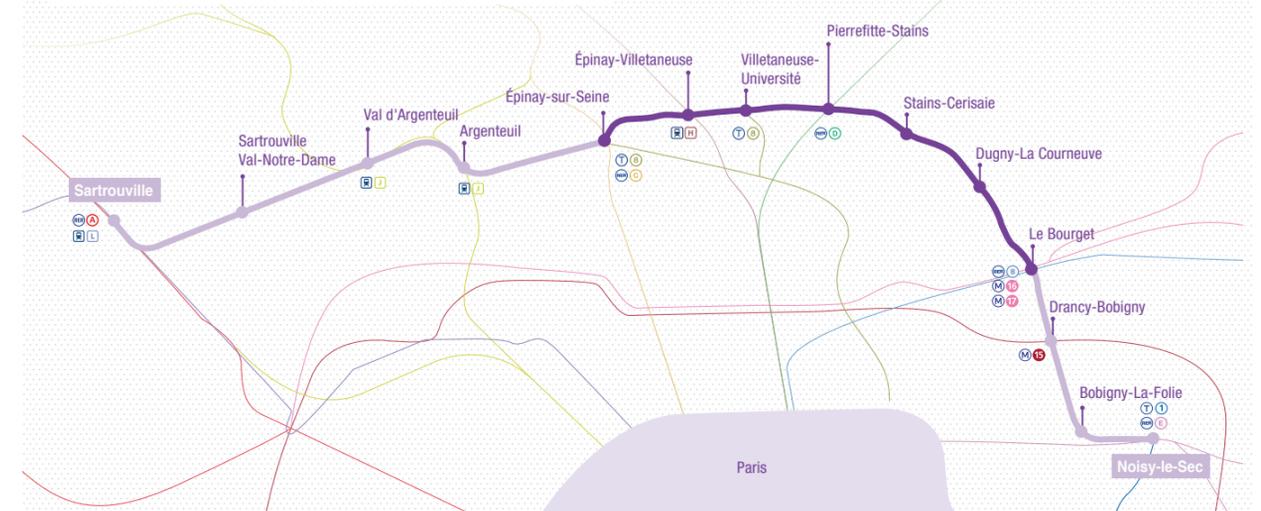


Section centrale, du Bourget à Épinay-sur-Seine

-  **11 km de voies nouvelles**, adjacentes à la ligne de fret de la Grande Ceinture
-  **7 gares** dont 3 nouvelles et 4 existantes transformées en pôles de correspondance
-  **6 passages à niveau** remplacés par de nouvelles voiries avec des ouvrages de franchissement sécurisés
-  **Des correspondances** avec les lignes B,C et D du RER, la ligne Transilien H, le tramway T8
-  **Un atelier de maintenance** du matériel roulant à Noisy-le-Sec
-  **Mise en service de la ligne en 2017**

Les prolongements, à terme

-  **À l'est jusqu'à Noisy-le-Sec** et à l'ouest jusqu'à Sartrouville
-  **Des correspondances complémentaires** avec les lignes A et E du RER, les lignes Transilien J, P et L, les futures lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express, le tramway T1
-  **Un tracé intégral de 28 km** incluant 14 gares, dont 6 nouvelles et 14 passages à niveau supprimés



Agir pour...

L'environnement

Le projet s'appuie sur une démarche écologique forte en veillant à la préservation des espèces et l'aménagement du milieu naturel. L'insertion de la ligne dans le secteur du parc départemental Georges-Valbon fait l'objet d'une attention particulière.

L'emploi et l'économie

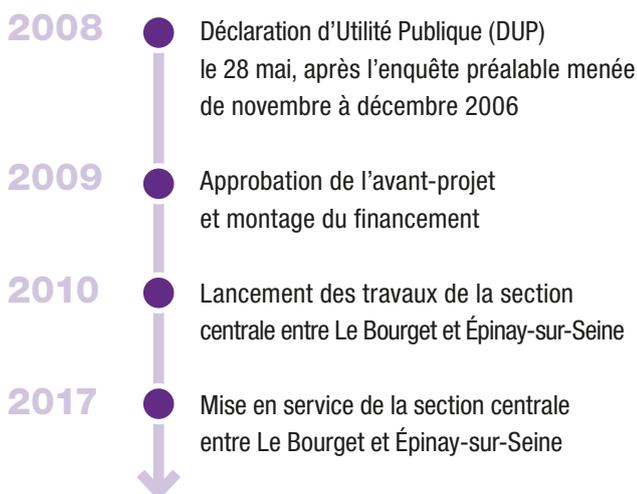
Dans le cadre de l'aménagement de la Tangentielle Nord, 23 750 heures d'insertion professionnelle sont prévues par la clause d'insertion. Fin 2014, le taux de réalisation était déjà de 123%. Par ailleurs, la multitude de projets urbains connexes favorise égale-

ment la création d'emplois sur les territoires. À terme, la ligne voyageurs accompagnera et encouragera le développement économique et social du nord de l'Île-de-France, en renforçant l'attractivité des territoires et leur desserte.

La qualité de vie

Traitements paysagers aux abords des voies, pose de 6,5 km d'écrans acoustiques, nouvelles liaisons urbaines, etc, l'arrivée de la Tangentielle Nord valorise les quartiers traversés.

Les grandes étapes



Pour faciliter les déplacements, la Tangentielle Nord offrira aux usagers :

- Une rame toutes les 5 minutes en heures de pointe et toutes les 10 minutes en heures creuses, tous les jours de 5h à minuit.
- Une desserte de type omnibus avec des rames circulant sur des voies dédiées pour garantir des horaires fiables et réguliers.
- Des gares modernes et accueillantes, équipées en vidéo protection et adaptées aux normes pour les personnes à mobilité réduite (ascenseurs, embarquement de plain-pied, etc.).
- Des rames de « nouvelle génération », de type tramway, performants et confortables. Ils seront aussi plus silencieux, s'intégrant ainsi harmonieusement au milieu urbain dense.

Les partenaires du projet

→ L'État

L'État finance la Tangentielle Nord au titre du contrat de plan 2000-2006, du contrat de projets 2007-2013, du Plan de Relance et de la dynamique Espoir Banlieues. Dans une logique d'aménagement durable des territoires et d'accompagnement de la mobilité, il s'engage dans les projets visant à améliorer les déplacements de banlieue à banlieue.

→ La Région Île-de-France

La Tangentielle Nord est un projet emblématique pour la Région Île-de-France et témoigne de l'importance accordée aux déplacements de banlieue à banlieue. Première véritable rocade ferroviaire d'Île-de-France, la Tangentielle Nord sera en correspondance avec l'ensemble des RER, les lignes Transilien de Paris Nord et Paris Saint-Lazare, ainsi que le T1 et le T8.

Fortement impliquée dans le projet, la Région en est le financeur principal.

→ Les départements du Val-d'Oise et de Seine-Saint-Denis

Les communes des deux départements sont les premières bénéficiaires de la future liaison (phase 1, tronçon Épinay-sur-Seine / Le Bourget). Les collectivités territoriales participent au projet, de son élaboration à sa réalisation.

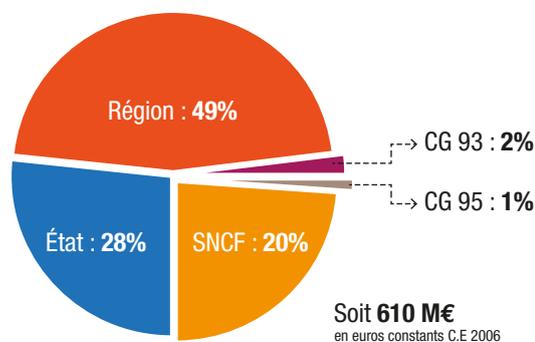
→ SNCF

L'entreprise ferroviaire, et futur exploitant de la ligne, intervient sur l'ensemble du projet : maîtrise d'ouvrage pour les bâtiments voyageurs, l'atelier de maintenance, le matériel roulant et les infrastructures ferroviaires.

→ Le STIF

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, le STIF fédère tous les acteurs, décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports. Il veille ici au respect du programme, du calendrier et des coûts.

Coût de l'aménagement, section centrale



→ **610 millions d'euros** ⁽¹⁾

(1) en euros constants C.E 2006



Coût du matériel roulant, section centrale

→ **51,9 millions d'euros**

(valeur 2007 - Financement du matériel roulant et de l'exploitation de la future ligne par le STIF)



www.tangentiellenord.fr