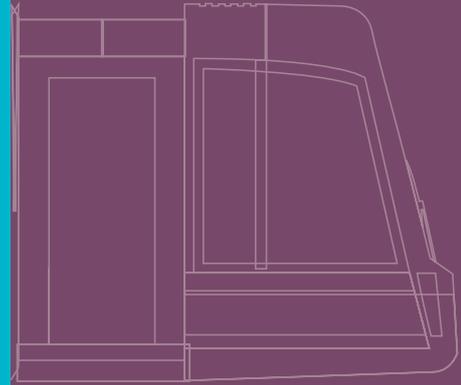




FICHE TECHNIQUE

LE MATÉRIEL ROULANT

Dans le cadre du prolongement du T3 de la porte d'Ivry à la porte de la Chapelle, c'est le même modèle de tramway que celui utilisé sur les Maréchaux sud qui a été choisi, afin d'offrir une compatibilité du système sur l'ensemble de la ligne. La majeure partie des choix techniques et d'aménagement a été reconduite. Après retour d'expérience, des évolutions du matériel roulant et des équipements intérieurs ont toutefois été apportées.



Confortable et accessible

Le modèle Citadis 402 d'Alstom, qui fonctionne sur le premier tronçon, a donc été choisi pour le prolongement de la ligne.

À bord, les voyageurs disposent d'un système d'annonce des stations visuel et sonore.

Grâce à son plancher bas intégral, ses aménagements intérieurs spacieux, ses emplacements dédiés aux poussettes et aux fauteuils roulants, le T3 est accessible à tous.

Confortable, au design moderne, il permet aux voyageurs de redécouvrir la ville grâce à ses grandes baies vitrées.

Élégant et moderne

La rame a été conçue par le designer Philippe Neerman, en association avec Régine Charvet-Pello (RCP design global), pour le concept général extérieur et intérieur. Les ambiances intérieures et le tissu des sièges ont été élaborés par le coloriste Vonnik Hertig. Les agences BDC Conseil et Sennse ont travaillé sur l'habillage extérieur des rames.

En conservant la frise de la Ville de Paris au bas des vitres, les couleurs blanc et vert jade de la RATP, la livrée reste quasiment similaire à l'ancienne. Toutefois, des évolutions graphiques ont été apportées sur la partie supérieure où la frise STIF et la couleur vif-argent ont été apposées ainsi que le logo de l'autorité organisatrice des transports.



→ **301** places
dont **75** assises

→ Un tramway toutes les
4 à 5 min
aux heures de pointe

→ Achat de **25** rames

STIF : 86,1 millions d'euros. Ces rames sont financées par le STIF dans le cadre d'un crédit-bail. Le principe du crédit-bail est le suivant : la RATP paie un loyer aux banques, Banque Européenne d'Investissement (BEI) et Banque Populaire-Caisses d'Épargne (BPCE) pendant 30 ans, à partir du début de la livraison des rames, qui s'échelonne de 2012 à 2014. Le STIF lui rembourse ce « loyer » et à la fin du crédit-bail, il sera pleinement propriétaire des rames.

Caractéristiques techniques et performances

Dimensions :

- ▶ Longueur de la rame : 43,725 m
- ▶ Largeur de la rame : 2,65 m
- ▶ Hauteur de la rame : 3,6 m
- ▶ Poids à vide : 54 390 kg
- ▶ Poids en charge : 75 872 kg (soit 4 pers/m²)
- ▶ 7 modules par rame

Vitesse maximale : 60 km/h

Alimentation en énergie : alimentation électrique par ligne aérienne de contact (750 V - courant continu).

Motorisation : 6 moteurs de 120 KW chacun.

Liaisons phoniques :

- ▶ Entre le machiniste et les voyageurs.
- ▶ Entre le machiniste et le poste de commande de la ligne pour les usages courants.
- ▶ Système d'appel d'urgence par le machiniste vers le poste de commande.



Livraison de la première rame du prolongement du T3



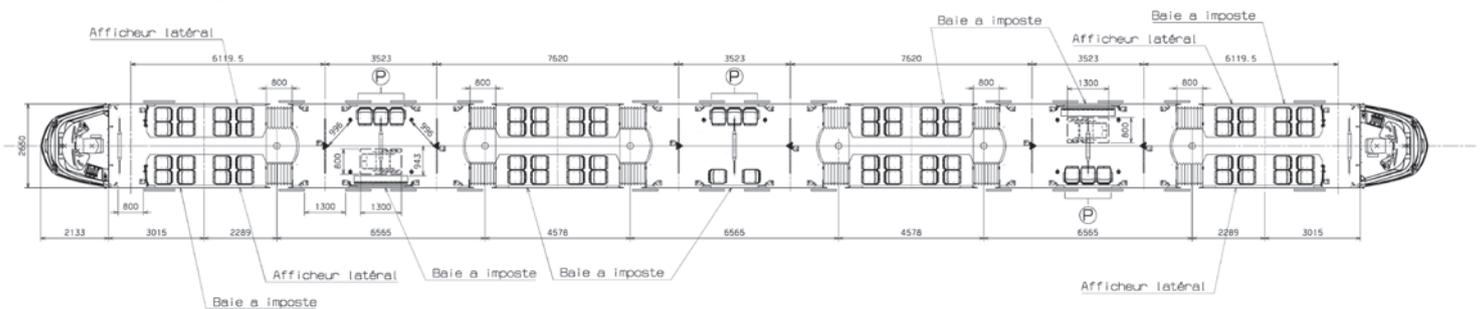
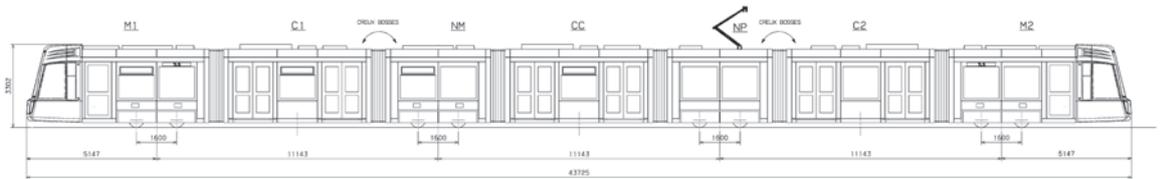
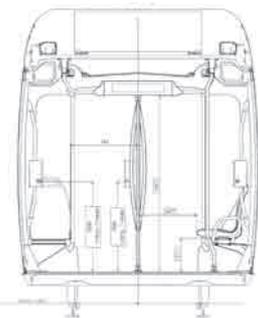
Pupitre de conduite

EXEMPLES D'ÉVOLUTIONS PAR RAPPORT AU MATÉRIEL EXISTANT SUR LE T3 DES MARÉCHAUX SUD

- ▶ Abaissement du bouton d'ouverture des portes et des systèmes de validation de titre de transport pour une meilleure accessibilité.



- ▶ Redimensionnement des écrans d'annonce à l'intérieur des rames pour une meilleure lisibilité (taille des caractères : 50mm).
- ▶ Réagencement de l'espace intérieur pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite.



+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
 39 75 Prix d'un appel local
 à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
 32 46
 0,34 € la minute
ratp.fr

