

# PROJETS DE TRANSPORTS

## → CRÉATION DU TRAMWAY 11 EXPRESS

Le T11 E assurera une liaison de banlieue à banlieue de Sartrouville à Noisy-le-Sec, en passant par les secteurs d'emploi et universitaires de Villetaneuse, La Courneuve et Bobigny.  
Souhait de mise en service : 2024.

## → RER E (EOLE)

Prolongement direct vers La Défense / Nanterre en 2022 et Mantes-la-Jolie en 2024 pour les gares de Pantin, Noisy-le-Sec et Bondy.

## → NAVETTE FLUVIALE

Création d'une navette fluviale. Une étude est en cours pour une liaison entre Stalingrad et Bondy, pilotée par Île-de-France Mobilités.  
Souhait de mise en service : été 2021.

## → MÉTRO LIGNE 5

Réhabilitation station Raymond Queneau et création station La Folie. Études en cours  
Souhait de mise en service: au plus vite (secteurs en fort développement)

## → CRÉATION D'UN TRANSPORT PAR CÂBLE DE LA PLAINE DE L'OURCQ AU PARC DES HAUTEURS

Une étude est en cours sur une liaison entre Noisy-le-Sec et Les Lilas en passant par La Folie et Romainville  
Souhait de mise en service : 2025.

## → PROLONGEMENT DU MÉTRO LIGNE 9

Ce projet de prolongement est inscrit au Schéma directeur de la Région Île-de-France. Des études sont à venir.  
Souhait de mise en service : entre 2025 et 2030.

## → ÉTUDES PÔLE MULTIMODAL

- Études ou travaux en cours
- Études à lancer

## → CRÉATION DE LA LIGNE 15 EST DU MÉTRO (GRAND PARIS EXPRESS)

Le Grand Paris Express est un métro qui fera le tour complet de Paris et reliera les 2 aéroports de Roissy CDG et d'Orly. Cinq de ses 68 nouvelles gares se situeront sur notre territoire et desserviront Saint-Denis-Pleyel en 15 min et La Défense en 30 min.  
Mise en service : 2030.

## → CRÉATION DU T ZEN 3

Moyen de transport innovant, proche d'un tramway, le T Zen 3 empruntera une voie spécifique de l'ex-RN 3, pour relier en 30 min la Porte de Pantin aux Pavillons-sous-Bois (station Gargan / T4). Le projet permettra une requalification totale de l'ex RN 3.  
Mise en service : 2024.

## → PROLONGEMENT DU TRAMWAY T1

Le tramway T1 sera prolongé de 8 kilomètres de la gare Noisy-le-Sec (RER E) à Val-de-Fontenay (RER A et RER E). Il desservira Noisy-le-Sec, Romainville et les Hauts-de-Montreuil.  
Mise en service : Tranche 1, 2025 / Tranche 2, 2026.

## → PROLONGEMENT DU MÉTRO LIGNE 11

La ligne de métro 11 sera prolongée de 5,7 kilomètres de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier (puis à terme jusqu'à Noisy-Champs). De la Boissière à Châtelet, le trajet prendra 20 à 30 min contre 50 à 60 min aujourd'hui.  
Mise en service : 2023.

## → PROLONGEMENT DU MÉTRO LIGNE 1

La ligne 1 du métro sera prolongée de 6 à 7 kilomètres (suivant le tracé définitif), du château de Vincennes à Val-de-Fontenay (RER A et RER E). Sur le territoire d'Est Ensemble, Montreuil bénéficiera d'une station aux Grands-Pêchers, d'où le trajet vers Gare de Lyon serait de 15 min contre 35 min aujourd'hui.  
Mise en service : entre 2025 et 2030.



Les dates de mise en service affichées correspondent selon les cas soit aux dates officiellement communiquées à ce jour, soit aux souhaits exprimés par Est Ensemble

Carte d'information générale. Certains tracés de ligne, emplacements, noms des futures stations et dates de mise en service peuvent évoluer.