



# ATELIERS THEMATIQUES

Diagnostic du projet de renouvellement urbain  
du quartier Edouard Vaillant – Abreuvoir à Bobigny  
5 juillet 2017, salle Max Jacob

## Compte-rendu

# Atelier : CIRCULATION- STATIONNEMENT



### Animé par :

CITEC, bureau d'études en charge de réaliser l'étude sur les circulations et le stationnement du quartier Edouard Vaillant – Abreuvoir dans le cadre du projet de renouvellement urbain

### Participants :

- 3 habitants
- 1 personne des services communaux
- 1 personne du comité olympique et sportif de Seine-Saint-Denis

### Objectifs de l'atelier :

Echanger autour des thèmes suivants :

- La circulation routière
- Le stationnement
- Les modes doux (piétons, cycles, etc.)
- Les transports collectifs

Afin d'évaluer les difficultés, les usages, le vécu et le ressenti, les besoins et les recommandations et de les intégrer à la réflexion du projet.

## Circulation routière

- Le quartier est enclavé et le passage par le carrefour du pont de Bondy est pratiquement systématiquement nécessaire alors que celui-ci n'est pas adapté à une telle circulation. En effet la circulation sur le pont est problématique, il représente un nœud routier important générant de nombreux bouchons et n'est pas lisible pour quelqu'un qui n'a pas l'habitude d'y circuler. « c'est une horreur aux heures de pointe ».
- Les voies de quartiers et l'Avenue Edouard Vaillant sont parfois utilisées comme voie de délestages pour éviter le nœud du pont de Bondy.
- « Les gens roulent trop vite sur le chemin de Groslay, il faudrait pouvoir y mettre des aménagements (dos d'âne) pour faire respecter la zone 30 et éviter les accidents ».
- La commune ne dispose pas de service Autolib'.

## Stationnement

- Les jours de marché le stationnement est difficile à la fois parce que les vendeurs doivent garer leurs camions/camionnettes et aussi parce que l'emplacement du marché lui-même condamne des places de stationnement (contre allée Avenue Edouard Vaillant). Certains camions se positionnent dans le secteur pour avoir de la place le lendemain. La désorganisation du stationnement empêche un fonctionnement à minima : stationnement en double file, sur trottoirs, sur passages piétons, etc.
- Les autres jours, le stationnement n'est pas aussi problématique.
- Avant certaines rues étaient en stationnement alterné pour limiter les voitures ventouses, cette pratique a été remplacée par des places matérialisées en alternance pour diminuer la vitesse des voitures qui y circulent. L'inconvénient est que cela ne contraint plus les voitures ventouses à changer de places comme auparavant.
- Dans le pavillonnaire, les gens ne trouvent pas à se stationner en soirée quand ils rentrent chez eux.
- Il n'y a pas de stationnement vélo dans le quartier, des gens montent leurs vélos sur le balcon ce qui pose parfois des problèmes.
- Les poches de stationnement aménagées donnent satisfaction, il faut en revanche éviter le stationnement ventouse, pénalisant au bon fonctionnement.
- « il y a très peu d'emplacements pour personnes à mobilité réduite »

## Transports collectifs

- Bobigny est desservi par le métro 5 et le tramway T1, « c'est une chance ». A proximité les gares du Bourget, d'Aulnay-sous-Bois et de Noisy-le-Sec permettent de rejoindre le RER B et E et le Transilien K. Toutefois au sien du quartier, seuls des bus circulent. La desserte interne doit être améliorée.
- Ces transports collectifs, tramway comme bus sont très fréquentés par des gens du quartier.

- Seule la ligne 134/234 permet de rejoindre le centre-ville de Bobigny depuis le quartier de l'Abreuvoir. Néanmoins le service est assez aléatoire voire absent le soir, ce qui oblige l'usage de la voiture
- Certains arrêts de bus ne sont matérialisés que par un totem, ce qui n'est pas à la hauteur de la fréquentation importante. D'autres arrêts disposent d'un abri mais ceux-ci sont mal aménagés (Pont de Bondy, Etienne Dolet à rénover).
- L'arrêt tram Pont de Bondy est très mal placé et pose des risques de sécurité aux usagers. Les quais étroits posent problème aux heures de pointes, surtout quand il pleut. Le carrefour du pont de Bondy est dans son ensemble mal aménagé, les arrêts mal positionnés. Les mouvements de correspondance sont particulièrement laborieux voire dangereux.

### **Modes doux (vélo et marche à pied)**

- Les trottoirs ne sont pas toujours facilement praticables (sol irrégulier, obstacles, voitures stationnées...) rendant l'usage de la marche à pied inconfortable.
- Sur le cheminement piéton au sein du parc, des véhicules deux roues motorisées circulent ce qui pose notamment des problèmes de sécurité. Ce cheminement pourrait être valorisé et utilisé par les vélos pour rejoindre le canal.
- Auprès des écoles, des manques de passages piétons rendent la circulation des enfants dangereuse.
- L'espace public arboré du quartier est peu mis en valeur, il ne nécessite pourtant pas d'investissement lourd.
- Pour les vélos, il y a un manque d'aménagements et de stationnement. « la bande cyclable avenue Edouard Vaillant est utilisée par les piétons et les poussettes » « les gens qui cherchent à se garer ne font pas attention aux vélos ».
- Le Comité départemental olympique et sportif propose que soit créé un itinéraire cyclable clairement identifié, partant du Parc et rejoignant la place St-Just et le canal par le chemin de Groslay. Pour les participants, il pourrait être fort intéressant d'avoir une liaison cyclable entre le quartier et le quai du canal, « on est à 15 minutes de la Villette ».
- La commune ne dispose pas du service Vélib'.

### **Synthèse**

- Un meilleur équilibre entre chaque mode de déplacement doit être trouvé. Actuellement la pratique des modes doux est confrontée à des problèmes d'insécurité et de manque d'aménagements.
- Pour favoriser la pratique du vélo, des aménagements dédiés ainsi que des stationnements sécurisés sont nécessaires.
- L'organisation globale du stationnement est un enjeu important, en particulier les jours de marché.